

Hamburg-Sprint 2018

Samstag, 11. August 2018



Allgemeine Informationen

Wertungslauf zur Deutschen Park Tour (Wertigkeit 1,1)

Ausrichter: OSC Hamburg e.V.

Wettkampfleiter: Torben Timmermann

Start: Barbara Dresel / SC Klecken

Auswertung: Tim Schröder

Bahnlegung Etappe 1: Christian Teich

Bahnlegung Etappe 2: Jan Felix Topp

Anreiseinformationen

Anfahrt mit dem Auto

Da das WKZ im Herzen der HafenCity und somit im Innenstadtbereich der Hansestadt Hamburg liegt, wird eine **Anreise mit dem Auto nicht empfohlen**.

Öffentliches Parken (kostenpflichtig) ist in den folgenden Parkhäusern möglich:

- Tiefgarage Elbarkaden
- Parkhaus Speicherstadt
- Tiefgarage Überseequartier

Das Parken in den umgebenden Straßen ist kaum möglich und nicht empfohlen. **Falschparker riskieren abgeschleppt zu werden!** Wir bitten daher um Anreise mit den öffentlichen Verkehrsmitteln. Nutzt ggf. auch P+R Möglichkeiten. Weiteres unter www.hvv.de

Anfahrt mit öffentlichen Verkehrsmitteln

U4 bis Endhaltestelle *HafenCity Universität*, der Lohsepark liegt direkt am U-Bahn-Ausgang.

Wettkampfbereich

Südlicher Bereich des Lohseparks (Bitte beachten: der nördliche Bereich des Parks ist während des ersten Laufs Wettkampfbereich und darf währenddessen durch die Teilnehmer nicht betreten werden. Die Geländesperre ist nach Beendigung des ersten Laufs aufgehoben).

GPS-Daten: 53.5417828°N, 10.0051608°E

Entfernungen

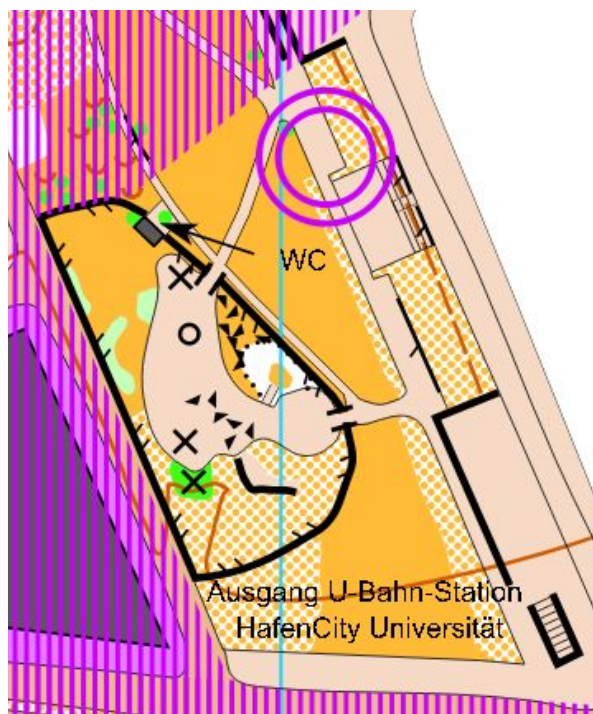
U HafenCity Universität - WKZ: 100m

WKZ - Start Lauf 1: 400m

Ziel Lauf 1 - WKZ: 0m

WKZ - Start Lauf 2: 1.000m

Ziel Lauf 2 - WKZ: 1.000m



Karte

Maßstab: 1:4.000

Äquidistanz: 2 m

Stand: Juli 2018

Laserdruck auf Pretex, DIN A4

Es befinden sich Postenbeschreibungen auf der Karte, zusätzlich werden diese auch lose im Vorstart ausgegeben.

Sonderzeichen:

Schwarzes Kreuz: Spiel- oder Sportgerät

Schwarzer Kreis: Sonstiges besonderes Objekt

Besonderheiten:

- Parkhaus- und Garagen-Ausfahrten sind nur an wenigen (wichtigen) Stellen in der Karte eingezeichnet. Ansonsten sind diese aufgrund der besseren Lesbarkeit der Karte nicht aufgenommen worden.
- Betonbänke sind als passierbare Mauern dargestellt. Auf die Aufnahme des Baums in den Betonbänken mit eingepflanzten Bäumen wurde an dieser Stelle verzichtet.

Allgemeine Hinweise

- Wir teilen uns den Lohsepark und die HafenCity mit anderen Sportlern und Erholungssuchenden, bitte nehmt Rücksicht.
- Der Wettkampf findet in einem stark frequentierten Stadtgebiet statt. Deshalb bitten wir auf die persönlichen Wertsachen selbst zu achten! Der Ausrichter kann keine Haftung hierfür übernehmen.
- **Einige Straßen sind als Sperrgebiet gekennzeichnet. Es müssen aber auch einige weniger frequentierte Straßen während beider Läufe durch die Teilnehmer passiert werden. Bitte achtet auf den Straßenverkehr. Autos haben im Zweifel Vorrang!**
- **Bitte beachtet die Sperrgebiete, diese sind auf Auflagen durch die Genehmigungsbehörden zurückzuführen. Wir werden die Einhaltung der Sperrgebiete auch durch Wettkampfrichter kontrollieren. Missachtungen werden mit Disqualifikation geahndet, die Prüfung von Schadensersatzforderungen behält sich der Ausrichter vor.**
- **Aufgrund der Auflagen der Genehmigungsbehörden dürfen im gesamten Lohsepark keine (Vereins-)Zelte, Pavillons, Beachflags o.ä. aufgebaut werden.**

Zeitplan

10:30 Öffnung WKZ

12:00 Erster Start Etappe 1

14:00 Zielschluss Etappe 1

15:00 Erster Start Etappe 2

17:00 Zielschluss Etappe 2

17:00 Siegerehrung (am WKZ)

Aufbau Start

3 Minuten Vorstart, lose Postenbeschreibungen im Vorstart

Postenkontrolle

SportIdent, **es kommt das berührungslose System SIAC zum Einsatz.**

Im WKZ steht eine SI-Station zum Überprüfen der Batterie im SIAC zur Verfügung und eine SI-Station zum Ausschalten des SIAC, falls der Läufer das Ziel nicht passiert hat oder der SIAC am Ziel nicht ausgeschaltet wurde. **Es funktionieren wie bisher alle existierenden Sportident Cards.**

Toiletten

Es steht ein Toilettencontainer im WKZ zur Verfügung. Es sind keine Duschen vorhanden.

Kinder-OL

Es wird ein kostenloser Kinder-OL während beider Etappen angeboten.

Geländebeschreibung

Der Lauf findet in der HafenCity und der angrenzenden Speicherstadt statt. Es wird größtenteils auf befestigten Straßen und Wegen gelaufen. Einige Passage gehen durch Parks oder parkähnliche Gelände. Es wird empfohlen, mit Laufschuhen ohne Spikes o.ä. zu laufen.

Bahnlängen

Als Bahnlängen ist nicht die Luftlinie, sondern die Länge der vom Bahnleger vorgesehenen Idealroute angegeben.

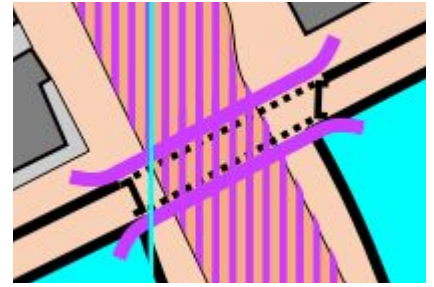
Bahn	Kategorien	Etappe 1		Etappe 2	
		Länge (Idealroute)	Posten	Länge (Idealroute)	Posten
1	H 19-	4,0 km	21	4,1 km	21
2	H-18, H 35-	3,5 km	19	3,6 km	17
3	D19-, H 45-	3,2 km	17	3,2 km	14
4	D-18, D 35-	3,1 km	18	3,2 km	17
5	D 45-, H 55-	2,6 km	15	2,6 km	14
6	D-14, H-14	2,2 km	12	2,7 km	18
7	D 55-, D 65-, H 65-	2,1 km	13	2,5 km	16
8	D/H-10, Beginner, Offen	1,7 km	11	1,4 km	11

Besonderheiten Etappe 1

Zwischen Posten 39 und 40 muss auf den Bahnen 1 bis 4 eine Hauptstraße an einer Ampel zweimal überquert werden (auf der Karte markiert als Pflichtübergang). Die Laufzeit zwischen den beiden Posten wird von der Gesamtzeit abgezogen. Es gilt die StVO, es findet keine

gesonderte Verkehrsregelung statt! Achtet auf den Autoverkehr - die Straße darf nur bei "grün" gequert werden.

Im Bereich der Shanghai-Allee müssen alle Bahnen diese durch eine Unterführung queren. Die Straße ist Sperrgebiet und auch als ein solches gekennzeichnet. Die Querung der Shanghai-Allee ist an dieser Stelle nur durch die Unterführung möglich. **Kamprichter werden die Einhaltung überwachen!**



Besonderheiten Etappe 2

Teile der 2. Etappe führen sehr nah an der Elbe bzw. den angrenzenden Hafenbecken entlang. Bitte achtet auf einen Sicherheitsabstand zum Ufer.

Bitte beachtet, dass das Auslesen des SI-Chips im WKZ stattfindet. Denkt also bitte daran, dass ihr im WKZ gleich zur Auslestation zu kommen, damit wir auch zeitnah mit der Siegerehrung starten können.

Sonstiges

Empfohlenes Café

Torrefaktum Café und Kaffeerösterei, 100 m vom WKZ entfernt direkt am Lohsepark.



denk.mal Hannoverscher Bahnhof

Mit dem „denk.mal Hannoverscher Bahnhof“ umfasst der Lohsepark auch ein in vieler Hinsicht beeindruckendes Mahnmal zur Hamburger Deportationsgeschichte. Mit der sogenannten Fuge, einer vom ehemaligen Bahnhofsvorplatz am heutigen Lohseplatz quer durch den Park bis zum historischen Bahnsteigrelikt führenden Nachzeichnung des seinerzeitigen Gleisverlaufs, ist seit Juli 2016 ein erstes Element begehbar. Am 10. Mai 2017 wurde der zentrale historische Gedenkort am unter Denkmalschutz stehenden Relikt des Bahnsteigs unmittelbar östlich des Parks eröffnet. Namenstafeln erinnern seitdem an die mehr als 8.000 von hier aus deportierten Juden, Sinti und Roma.

(Quelle: https://de.wikipedia.org/wiki/Hamburg_Hannoverscher_Bahnhof)

Unser Dank für die Unterstützung geht an die Hafencity GmbH und das Bezirksamt Hamburg-Mitte!

